

МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

ДЛЯ
СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ





Компания LIQUI MOLY – это известная немецкая фирма, имеющая более чем полувековую историю и заслужившая репутацию динамичной, инновационной и авторитетной компании. **Продукция LIQUI MOLY для грузовой, специальной и строительной техники** – это современный, отлично сбалансированный комплекс моторных, трансмиссионных и гидравлических масел, смазочных материалов и автохимии, имеющий в своем составе большое количество уникальных компонентов. Экономичность, эффективность, инновационность и, вместе с тем, бережное отношение к технике и окружающей среде выделяют продукцию фирмы среди других.

LIQUI MOLY

1. Продукция сертифицирована по 9001-2010 (ISO 9001:2010).
2. Тщательно подобранная рецептура отвечает самым жестким требованиям и позволяет получать допуска ведущих мировых производителей техники.
3. Вся продукция производится только на территории Германии, проходит многоступенчатый контроль качества в заводском испытательном центре и технической лаборатории.
4. Товарная линейка продукции постоянно обновляется и пополняется за счет новейших уникальных разработок, созданных специалистами компании.

Для получения более полной информации предлагаем Вам посетить наш сайт: www.liquimoly.ru

Благодарим Вас за проявленное внимание!





Продукты для очень низких температур



Выполняет экологические требования Euro IV/Euro V



Новые продукты вышедшие с 2009 года



ТОП 100 самых популярных продаваемых продуктов





Масла для сельскохозяйственной техники по своим свойствам наиболее близки к грузовым маслам. Причиной является так называемая «металлургия двигателя». В тяжелом дизеле вкладыши многослойные. На стальную основу наносят сплавы меди, бронзу и т.п., покровный слой может состоять из мягкого сплава, например баббит, или чистого металла, например, индия. Такие вкладыши лучше выдерживают высокие ударные нагрузки.

Составляющие антизадирного пакета, такие как сера, фосфор, хлор могут вызвать и вызывают химическую коррозию тяжелых металлов. В свою очередь контакт масла с тяжелыми цветными металлами вызывает каталитическое окисление самого масла и снижает срок его службы в целом. Именно поэтому производители грузовых масел стремятся ограничить коррозионную активность антизадирных присадок, а общий пакет содержит большее количество деактиваторов металла, чтобы уменьшить общее окисление масла. Кроме того, грузовые масла имеют повышенную щелочность и способны работать значительно дольше своих легкомоторных аналогов.

Помимо типично грузовых масел для сельскохозяйственной техники могут использоваться и уникальнейшие смазочные материалы категории STOU (Super Tractor Oil Universal). Это смазочные материалы, удовлетворяющие одновременно требованиям большинства агрегатов трактора или комбайна.

При наличии соответствующей рекомендации производителя техники масла STOU могут одновременно использоваться в двигателе, трансмиссии (в том числе совмещенной с «мокрыми» тормозами) и гидросистеме сельскохозяйственной машины.



МОТОРНЫЕ МАСЛА



LKW-Langzeit-Motoroil FE Basic 5W-30

Энергосберегающее моторное масло для современных двигателей со сверх удлинёнными интервалами замены



- Всесезонное синтетическое масло для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей с удлинёнными интервалами замены
- Широкий температурный диапазон применения
- Гарантирует оптимальную защиту двигателя от износа
- Сокращает содержание шламовых и лаковых отложений
- Отличные антифрикционные свойства масла способствуют уменьшению расходов на топливо

Допуски и рекомендации

API CF; ACEA E4-08, E7-08; Volvo VDS-3; MB-Freigabe 228.5, 235.28; MAN M3277; Scania LDF; DAF HP 1; DAF HP 2; Renault RXD; MTU Typ3; Cummins CES 20071/20072/20076/20077; Deutz DQC IV-05; Mack EO-M Plus; IVECO 18-1804

Синтетическое

артикул	объем (Л)
4600	20
4601	60
4602	205

Traktorenoil STOU 10W-30

Специальное универсальное тракторное масло (двигатель, трансмиссия, гидравлика)



- Создано специально для сельскохозяйственной и строительной техники
- Позволяет использовать одно масло для всех агрегатов трактора – двигателя, трансмиссии и гидросистемы
- Сокращает номенклатуру смазочных материалов на предприятии
- Уменьшает вероятность ошибки в применении смазочного материала
- Удовлетворяет требованиям к трансмиссионному маслу с «мокрыми» тормозами

Допуски и рекомендации

API CF-4/SF/GL 4; ACEA E2; ZFTE-ML 06B, 07B; Ford M2C-84A, M2C-159 B/C; Mack EO-K, EO-K2; MIL-L 2105; MIL-L 2104D; MIL-L 46152B; Caterpillar TO-2; Allison C4; John Deere JDM J27; Massey-Ferguson M 1139, M 1144, M 1145; MB 227.1/228.1; Intern. Harvester B6; David Brown; KHD; Fendt; Steyr

Минеральное

артикул	объем (Л)
4722	20
4703	60
4704	205

TopTec Truck 4050 10W-40

Высокотехнологичное моторное масло для дизельных двигателей Euro IV и Euro V



НС-синтетическое

артикул	объем (Л)
3794	20
3798	205

- Оптимальная устойчивость смазочной пленки, высокая защита от износа
- Предотвращает образование отложений во впускной системе и турбонагнетателе
- Широкая область рабочих температур
- Великолепная устойчивость к старению
- Совместимо с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Отличные моющие свойства

Допуски и рекомендации

ACEA E6-08, E7-08, E9-08;
API CI-4; MB-Freigabe 228.51/235.27;
MAN M3477/ M3271-1;
Renault Trucks RXD, RGD;
Renault Trucks RLD-2;
Volvo VDS 3, CNG; Mack EO-N;
Scania Low Ash; Mack EO-M Plus;
Cummins CES 20076/20077;
Caterpillar ECF-1-a; Deutz DQC III-05;
MTU Typ 3.1; DAF HP-2

LKW Langzeit-Motorenoil 10W-40

Энергосберегающее всесезонное моторное масло для дизельных двигателей с удлиненными интервалами замены



Синтетическое

артикул	объем (Л)
4733	20
4701	60
4702	205

- Высокая стабильность масла к сдвигу и старению
- Предотвращает образование отложений в турбинах
- Высокая стабильность смазывающей пленки, высокая защита от износа
- Обеспечивает чистоту интеркулеров
- Широкий температурный диапазон применения
- Предотвращает полировку цилиндров
- Отличные моющие свойства

Допуски и рекомендации

API CI-4; ACEA E7-08/E4-08;
MB-Freigabe 228.5;
MAN M3277; Volvo VDS 3;
Scania LDF-2; Renault RVI RLD-2, RXD;
Deutz DQC III-05; DAF HP-2;
Mack EO-M Plus; MTU Typ 3;
Caterpillar ECF 1a;
Cummins CES 20077/20078

LKW-Leichtlauf-Motoroil 10W-40

Легкотекучее моторное масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками



- Для применения в двигателях работающих в тяжелых условиях
- Для дизельных и бензиновых двигателей
- Совместимо с системами нейтрализации отработавших газов
- Надежно защищает двигатель от износа
- Допускает увеличенные интервалы

Допуски и рекомендации

API SL/CI-4; ACEA E7-07/B4-07/A3-07; MB-Freigabe 228.3; MAN M3275-1 Volvo VDS 3; Mack EO-M Plus; Global DHD-1; MB 229.1; MTU Typ 2; Renault RLD, RLD-2; Cummins 20071/20072/20076/20077/20078 Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; Scania Standard Drain – max. 60.000 km; Deutz DQC III-05

НС-синтетическое

артикул	объем (л)
1185	5
4743	20
4744	60
4747	205

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Современное моторное масло с удлинённым сроком эксплуатации



- Для применения в двигателях работающих в тяжелых условиях
- Для дизельных и бензиновых двигателей
- Для использования в узлах и агрегатах автомобильной, сельскохозяйственной, специальной и строительной техники европейских, американских и японских производителей

Допуски и рекомендации

API SL/CI-4; ACEA E7-08/B4-08/A3-08; MAN M3275-1; MB-Freigabe 228.3; Mack EO-M Plus; JASO DH-1; Global DHD-1; Allison C4; Cummins CES 20078; Volvo VDS 3; MB 229.1; MTU Typ 2; Cummins 20076/20077 John Deere JDQ 78A; Caterpillar ECF-1-a; Renault RVI RLD, RLD-2; Deutz DQC III-05

Минеральное

артикул	объем (л)
1084	5
1121	20
1088	205

Touring High Tech SHPD Motoroil Basic 15W-40

Высокоэффективное всесезонное моторное масло, удовлетворяющее требования основных иностранных и отечественных производителей техники



- Для дизельных и бензиновых двигателей
- Подходит для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- Отлично себя зарекомендовало при использовании на отечественной технике

Допуски и рекомендации

ACEA E7-04/B4-04/A3-04;
API CH-4/SL;
Mack EOM +;
MAN M3275;
MB-Freigabe 228.3;
Renault RD-2;
Volvo VDS II;
Cummins 22076/20077;
MTU Typ 2

Минеральное

артикул	объем (Л)
2475	5
1061	20
1062	60
1063	205

Touring High Tech SHPD Motoroil 10W-30

Энергосберегающее моторное масло с улучшенными низкотемпературными характеристиками



- Создано специально для смешанного парка техники
- Сокращает расходы на содержание автомобиля, уменьшая расходы на топливо и надежно защищая двигатель от износа
- Хорошо себя зарекомендовало при использовании в районах крайнего севера

Допуски и рекомендации

API CH-4/ SL
ACEA E7-04/B4-04/ A3-04
Cummins CES 20076
Mack EO-M Plus

Минеральное

артикул	объем (Л)
8862	205



Трансмиссионные масла для сельскохозяйственной техники – это широкая гамма смазочных материалов, включающая в себя как классические трансмиссионные масла и жидкости ATF, аналогичные применяемым в автомобильной технике, так и достаточно специфические материалы классов UTTO (Universal Traktor Transmission Oil – универсальное трансмиссионное тракторное масло) и STOU (Super Tractor Oil Universal – супер универсальное тракторное масло). Эти материалы дополнительно отвечают таким требованиям сельхозтехники, как совместимость с тормозами, расположенными в масляной ванне трансмиссии.

Специальные тракторные масла могут применяться в системах, имеющих общий маслябак для трансмиссии и гидравлики (UTTO), или же в качестве единственного смазочного материала для всех агрегатов сельхозтехники – двигателя, трансмиссии, а также гидравлической системы (STOU), если это рекомендуется производителем техники.



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Traktorenoil UTTO 10W-30

Универсальное трансмиссионно-гидравлическое тракторное масло



- Создано специально для сельскохозяйственной и строительной техники
- Позволяет использовать одно масло для трансмиссии и гидросистемы
- Уменьшает номенклатуру смазочных материалов на предприятии
- Удовлетворяет требованиям к маслу для «мокрых» тормозов

Допуски и рекомендации

API GL 4; Allison C4; Caterpillar TO-2; John Deere J20C, J20D; Ford New; Holland M2C 41-B, M2C 48-B, M2C 86-B, M2C 53-A, M2C 134-A/B/C/D; Case (IHC) MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209; IHC B6; Massey-Ferguson M 1135, M1141, M1143, M1145; SAME-Lamborghini; Deutz; Fendt; Schlüter; Landini; Renault; Volvo BM WB 101; AGCO Q-1826

Минеральное

артикул	объем (Л)
4749	20
4751	60
6959	205

Top Tec ATF 1100

Гидравлическая жидкость широкого спектра действия



- Для применения в механических и автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления и навесных агрегатах, где предписан соответствующий уровень качества
- Удовлетворяет требованиям широкого круга производителей техники
- Обладает высокой стабильностью характеристик в широком диапазоне нагрузок и температур
- Совместима с ATF II и ATF III

Допуски и рекомендации

Dexron III H; Dexron III G; Dexron II E; Dexron II D; TASA; Allison C4; Allison TES 389; Caterpillar TO-2; Ford Mercon ZF-TE-ML 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335.xx; MAN 339 Typ V1; MAN 339 Typ Z1; MB-Freigabe 236.1 ZF-TE ML 02F, 03D, 09, 11A, 11B, 14B Volvo 97341

НС-синтетическое

артикул	объем (Л)
3651/7626	1
3652/7627	4
3653	20
3654	60
3655	205

Hypoid Getriebeöl TDL 80W-90

Универсальное трансмиссионное масло
для смешанных парков с удлинённым
интервалом замены



- Удовлетворяет требованиям TDL – одно масло для всех агрегатов трансмиссии
- Уменьшает номенклатуру смазочных материалов на предприятии
- Уменьшает вероятность ошибки в применении смазочного материала
- Надежно защищает агрегаты трансмиссии от износа.
- Подходит для всех агрегатов трансмиссии где рекомендованы классы качества GL-4 и GL-5
- Сочетает в себе низкую стоимость и высокие технические требования

Допуски и рекомендации

API GL 4, GL 5; API MT-1; MAN M3343;
Typ M; MAN 341 Typ E2;
ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B,
19B, 21A; MIL-L 2105 D;
MIL-L PRF 2105E; DAF;
MB 235.0; Eaton;
Scania ST0 1:0; Volvo

Минеральное

артикул	объем (Л)
4218	20
4705	60
4721	205

Hypoid-Getriebeoil (GL-5) 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло
для гипоидных передач



- Для высоконагруженных гипоидных передач мостов и МКПП
- Класс API GL-5
- Защита подшипников и шестерен от износа
- Увеличение срока службы агрегатов трансмиссии

Допуски и рекомендации

API GL 5
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
MIL-L 2105 C/D
MAN 342 Typ M1
MB 235.0

Минеральное

артикул	объем (Л)
3924	1
1048	20
1049	205

Getriebeöl 85W-90 (GL-4)

Трансмиссионное масло
для специальных узлов и агрегатов



- Для механических коробок передач и редукторов, где рекомендовано применение смазочного материала класса GL-4
- Выдерживает высокие давления
- Имеет отличную совместимость с сальниками и уплотнителями
- Устойчиво к старению
- Снижает износ и шумы при работе трансмиссии

Допуски и рекомендации

API GL 4; MAN 341 Z2/E1;
MIL-L 2105;
ZF-TE-ML 02B/16A/17A/19A

Минеральное

артикул	объем (л)
1954	1
1045	20
1034	60
1038	205

Hypoid Getriebeöl 85W-90 (GL-5)

Трансмиссионное масло
для специальных узлов и агрегатов



- Специально для наиболее высоконагруженных (гипоидных) агрегатов трансмиссии, требующих применения смазочного материала GL-5
- Выдерживает высокие давления
- Имеет отличную совместимость с сальниками и уплотнителями
- Устойчиво к старению
- Снижает износ и шумы при работе трансмиссии

Допуски и рекомендации

API GL 5;
MAN 342 M1;
MB-Freigabe 235.0;
MIL-L 2105 D;
ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

Минеральное

артикул	объем (л)
1956	1
1047	20
1031	60
2165	205

Hypoid-Getriebeoil LS 85W-90 (GL-5)

Минеральное трансмиссионное масло для дифференциалов повышенного трения



- Для мостов с самоблокирующимся дифференциалом и без него
- Класс API GL-5. LS-присадки
- Превосходно для высоких нагрузок
- Снижает износ и шумы
- Устойчиво к старению
- Совместимо с уплотнениями

Допуски и рекомендации

API GL 5;
MIL-L-2105 D;
DAF;
Volvo (Achsen, Sperrdifferential);
GM B 040 1010;
ZF TE-ML 05C, 21C

Минеральное

артикул	объем (Л)
1410	1
4706	20
4707	60

Hypoid Getriebeöl 85W-140 (GL-5)

Трансмиссионное масло для специальных узлов и агрегатов



- Специально для наиболее высоконагруженных (гипоидных) агрегатов трансмиссии, требующих применения смазочного материала 85W-140 GL-5
- Выдерживает высокие давления
- Имеет отличную совместимость с сальниками и уплотнителями
- Устойчиво к старению
- Снижает износ и шумы при работе трансмиссии

Допуски и рекомендации

API GL 5;
MIL-L 2105 C;
ZF TE-ML 16D/21A

Минеральное

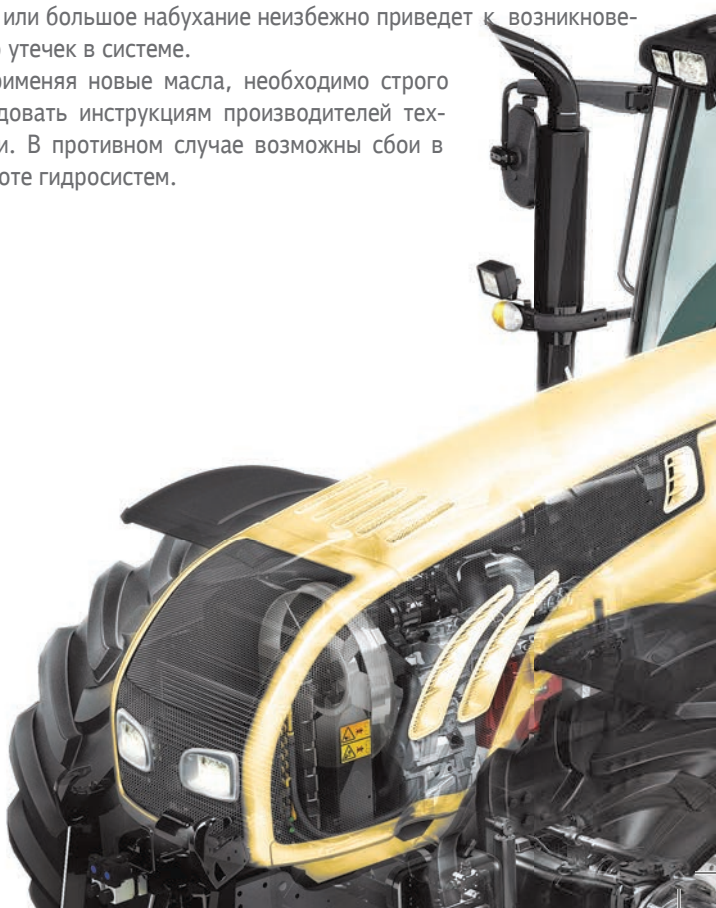
артикул	объем (Л)
1027	20
1028	205



В процессе работы насоса в гидросистеме масло нагревается и интенсивно перемешивается с воздухом. Это приводит к окислению масла, к увеличению вязкости масла, к накоплению в нем продуктов окисления, образующих осадок и лаковые отложения. Все это ведет к увеличению затрат энергии на привод гидравлической системы. Чтобы этого не допустить, в масла для мощных гидросистем обязательно вводят антиокислительные присадки. Для нормальной работы системы гидравлическое масло не должно выделять газообразных продуктов (кипеть), должно сохранять все свои свойства при длительной работе с объемной температурой свыше 90°C и давлениях до 25 МПа (250 Атм) и не образовывать пены при смешивании с воздухом. Поэтому масла для гидравлических систем имеют температуру вспышки (характеризует испаряемость) намного выше рабочих температур в системе, а также содержат противопенные присадки.

Не менее важным вопросом является совместимость масла с материалами уплотнений всевозможных манжет и прокладок. Желательным является их небольшое набухание (до 5%). Усыхание или большое набухание неизбежно приведет к возникновению утечек в системе.

Применяя новые масла, необходимо строго следовать инструкциям производителей техники. В противном случае возможны сбои в работе гидросистем.



**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА,
СПЕЦЖИДКОСТИ И СМАЗКИ**



Гидравлические масла HLP22, HLP32, HLP46, HLP68

Нефтяные масла глубокой очистки с высоким индексом вязкости для систем, подвергающихся воздействию экстремальных температур



- Содержат присадки, повышающие стойкость к старению, коррозии, износу
- Выполняют требования, предъявляемые к большинству гидравлических систем, связанных с высокими термическими нагрузками на масло, а также высокой коррозионностью воды, попадающей в гидравлическую систему
- Обеспечивают увеличенный интервал замены и надежную работу оборудования

Минеральное

масла	артикул	объем (Л)
HLP22	4719/4131	20/205
HLP32	1107/1109	20/205
HLP46	1110/1112	20/205
HLP68	1113/1115	20/205

Гидравлические масла HVLP32, HVLP46

Нефтяные масла глубокой очистки с высоким индексом вязкости для систем, подвергающихся воздействию экстремально низких температур



- Содержат присадки, повышающие стойкость к старению, коррозии, износу
- Выполняют требования, предъявляемые к большинству гидравлических систем, связанных с высокими термическими нагрузками на масло, а также высокой коррозионностью воды, попадающей в гидравлическую систему
- Обеспечивают увеличенный интервал замены и надежную работу оборудования.
- Позволяют надежную эксплуатацию гидросистем в условиях резкого перепада температур в диапазоне от -45°C до +90°C

Минеральное

масла	артикул	объем (Л)
HLP32	6946/6956	20/205
HLP46	6947/6957	20/205

Kühlerfrostschutz KFS 2000

Антифриз G11



Концентрат

артикул	объем (л)
8844	1
8845	5
8847	60
8848	200

Готовый антифриз

артикул	объем (л)
8849	5
8850	200

- Оптимально защищает от коррозии
- Превосходно защищает от перегрева
- Предотвращает неисправности автомобиля
- Выпускается в виде концентрата и готового антифриза
- Рассчитан на 2 года или 60000км пробега

Допуски и рекомендации

VW-Bezeichnung G11; Audi TL 774-C bis Bj. 7/96; BMW/Mini GS 9400; MB 325.0/325.2; Opel GME L 1301; Porsche TL 774-C bis Bj. 95; Rolls-Royce GS 9400 ab Bj. 98; Saab 6901 599; Seat TL 774-C bis Bj. 7/96; Skoda TL 774-C bis Bj. 7/96; VW TL 774-C bis Bj. 7/96; Volvo Car 128 6083/002; Volvo Truck 128 6083/002; Fiat 9.55523; Alfa Romeo 9.55523; Iveco Iveco Standard 18-1830; Lada TTM VAZ 1.97.717-97; MAN 324 Typ NF; MTU MTL 5048

Kühlerfrostschutz KFS 2001 Plus

Антифриз G12+



Концентрат

артикул	объем (л)
8840	1
8841	5
8843	200

Готовый антифриз

артикул	объем (л)
8851	5
8852	200

- Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов
- Специально предназначен для высоконагруженных алюминиевых двигателей
- Оптимально защищает от коррозии
- Превосходно защищает от перегрева
- Предотвращает неисправности автомобиля
- Выпускается в виде концентрата и готового антифриза
- Рассчитан на 4 года или 120000км пробега

Допуски и рекомендации

VW-Bezeichnung G12 Plus; BASF G 30 Audi TL 774-D/F ab Bj. 8/96; Porsche Carrera ab MJ 98, Boxster und Cayenne; Mercedes Benz 325.3; Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv; Seat TL 774-D/F ab Bj. 8/96; Skoda TL 774-D/F ab Bj. 8/96; MAN 324-SNF; VW TL 774-D/F ab Bj. 8/96; MTU MTL 5048

Bremsflüssigkeit DOT 4

Тормозная жидкость DOT 4



артикул	объем (Л)
8832	0,25
8834	1
8836	200

- Высокая температура кипения
- Превосходная защита от образования паровых пробок
- Высокая термическая стабильность
- Отличная стабильность при низких температурах
- Превосходные вязкостно-температурные свойства
- Превосходная совместимость с эластомерами
- Способствует очень хорошей смазке всех подвижных частей контура тормозного привода

Допуски и рекомендации

FMVSS 571.116 DOT 4
SAE J 1703, J 1704
ISO 4925
CUNA NC 956-01

AdBlue

Водный раствор мочевины 32,5%



артикул	объем (Л)
8835	20
8833	200

- Снижает концентрацию опасных окислов азота в выхлопных газах
- Расход приблизительно 5% от расхода топлива

Допуски и рекомендации

ISO 22241-1/-2/-3;
DIN 70070;
MB A 000 583 0107;
VW/Audi G 052 910 A2;
BMW Group 83 19 0 441 139

LM 50 Litho HT

Литиевая универсальная смазка



- Превосходно работает в широком интервале температур
- Выдерживает высокие нагрузки и давления
- Устойчива к старению
- Обладает отличной устойчивостью к действию агрессивной окружающей среды
- Устойчива к действию воды
- Отлично подходит для центральной системы смазки

Допуски и рекомендации

DIN 51 502 KP2P-35

артикул	объем (КГ)
7569	0,4
3407	1
3400	5
3405	25

Mehrzweckfett

Литиевая консистентная смазка для карданных крестовин



- Предназначена для смазки подшипников качения и скольжения при стандартных нагрузках
- Пригодна для общей смазки машин
- Обладает хорошей стойкостью к горячей и холодной воде
- Надежно защищает детали от износа
- Устойчива к старению
- Обладает антикоррозионными свойствами

Допуски и рекомендации

DIN 51 502 K2K-30

артикул	объем (КГ)
7562	0,4
3553	1
3554	5
3555	25
3557	180



Промывки масляной системы

Специальная комбинация высокоэффективных присадок в жидкости-носителе растворяет и удаляет шламы, лаковые отложения, очищает всю систему смазки полностью, что в последствии улучшает эксплуатационные характеристики двигателя.

Присадки в моторные масла

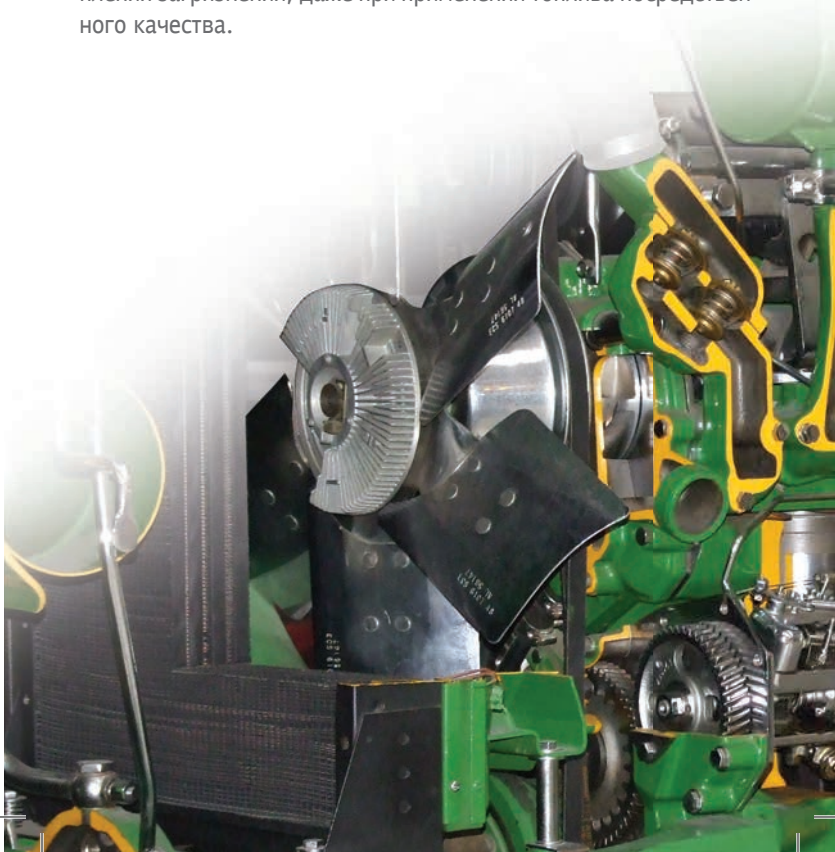
Присадки значительно усиливают базовые свойства масел и восстанавливают, при необходимости, герметичность двигателя. За счёт применения дисульфида молибдена, данные продукты позволяют снизить коэффициент трения, тем самым уменьшить расход топлива и увеличить моторесурс двигателя.

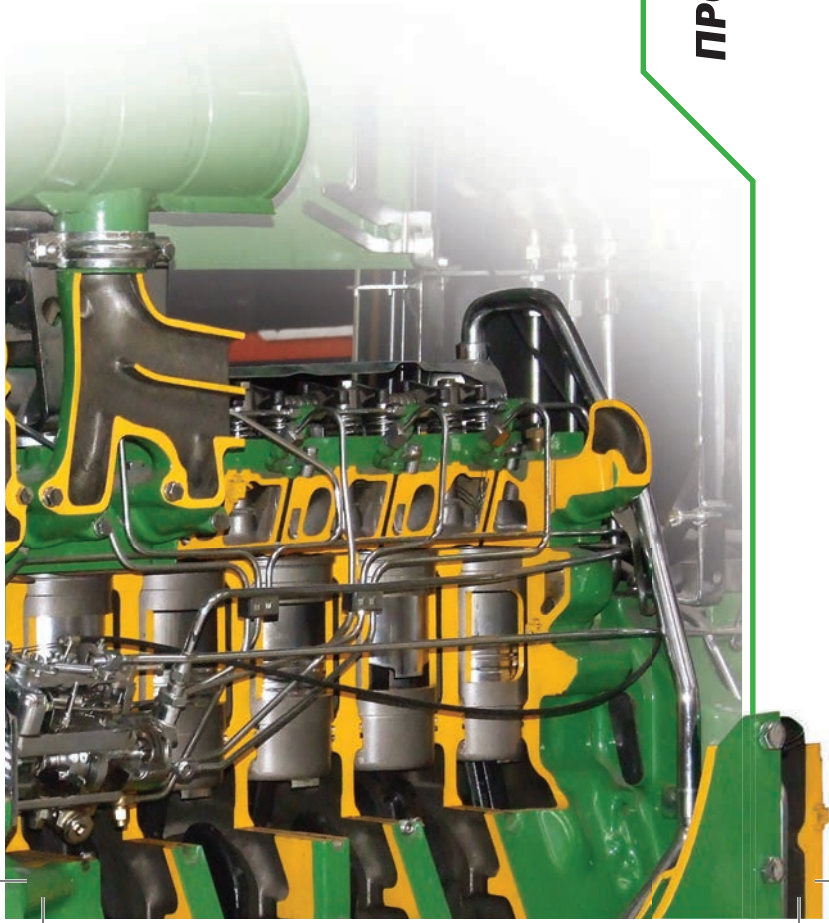
Присадки в трансмиссионные масла

Антифрикционные присадки и препараты для остановки течи масла позволяют увеличить ресурс работы агрегатов и сократить эксплуатационные издержки.

Присадки в топливо

Комплексные присадки к дизельному топливу позволяют серьезно сократить эксплуатационные расходы на обслуживание дизельных систем питания, защищая их детали от износа и накопления загрязнений, даже при применении топлива посредственного качества.





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Pro-Line Super Diesel Additiv

Высокоэффективный профессиональный очиститель топливной системы



- Эффективно и быстро очищает топливную систему и камеру сгорания
- Поддерживает чистоту впрыскивающих форсунок, обеспечивает оптимальное сгорание дизельного топлива
- Предотвращает пригорание и осмоление форсуночных игл
- Повышает смазочный эффект дизельного топлива с малым содержанием серы
- Повышает цетановое число дизельного топлива

артикул	объем (л)
5176	1

Применение

1 литр
на 300 литров дизельного топлива

Pro-Line Motorspülung

Высокоэффективная профессиональная промывка двигателя



- Эффективно и быстро очищает
- Отмывает все виды загрязнений
- Выводит из двигателя нерастворимые частицы и продукты износа
- Нейтральна к сальникам и прокладкам
- Экономична и проста в использовании
- Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF)

артикул	объем (л)
7507	0,5
2425	1
2428	5

Применение

1 литр
достаточно на 10 литров масла

Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Стоп-течь моторного масла



- Восстанавливает эластичность резиновых и пластиковых уплотнителей
- Снижает потери масла при неплотностях в ЦПГ и направляющих клапанов
- Предотвращает падение вязкости моторного масла

артикул
5182

объем (Л)
1

Применение

1 литр
достаточно на 15 литров масла

Pro-Line Getriebe Öl Verlust Stop

Стоп-течь трансмиссионного масла



- Восстанавливает эластичность резиновых и пластиковых уплотнителей механических КПП, раздаточных коробок, дифференциалов автомобилей
- Не допускает поломку трансмиссии благодаря предотвращению падения уровня масла до критически низкого
- Предотвращает замасливание сцепления из-за попадания трансмиссионного масла

артикул
5199

объем (Л)
0,5

Применение

0,5 литр
достаточно на 10 литров масла

Pro-Line Visco-Stabil

Стабилизатор вязкости моторного масла



- Значительно улучшает вязкостно-температурный диапазон применения масла, но при этом не влияет на его низкотемпературные свойства
- Полностью совместима с современными синтетическими и минеральными моторными маслами
- Стабилизирует вязкость моторного масла в зависимости от условий эксплуатации
- Снижает износ и улучшает уплотнение между поршнем и цилиндром
- Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF)

артикул
5196

объем (л)
1

Применение

1 литр
достаточно на 20 литров масла

Pro-Line Kühler-Dichter K

Герметик системы охлаждения



- Надежно и на длительное время герметизирует небольшие трещины и места протечки
- Совместим с любыми традиционными средствами, улучшающими свойства охлаждающей воды и антифризов
- Не дает негативных побочных эффектов на водяной насос и контур обогрева
- Пригоден для алюминиевых радиаторов

артикул
5178

объем (л)
0,25

Применение

250 мл
достаточно на 40 л охлаждающей жидкости

Speed Diesel Zusatz

Суперкомплекс для дизельного топлива



- Обеспечивает чистоту и предотвращает отложения в топливной системе и камере сгорания
- Обеспечивает оптимальное сгорание и в результате малый удельный расход топлива
- Предотвращает пригорание и осмоление форсуночных игл
- Повышает мощность и экономичность двигателя
- Защищает топливный насос, форсуночные иглы, зону с цилиндрами/поршнями и выпускными клапанами
- Облегчает запуск зимой
- Доводит дизельное топливо до уровня евростандарта

артикул	объем (Л)
1975	1

Применение

1 л
достаточно для 400 л
дизельного топлива

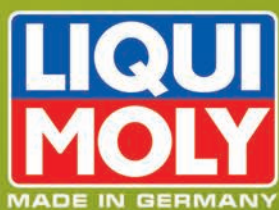
Hydraulic System Additiv

Присадка для гидравлических систем



- Содержит компоненты для ухода и защиты гидравлических систем
- Устраняет утечки гидравлической жидкости
- Восстанавливает упругость уплотнений, манжет и прокладок
- Уменьшает трение, предотвращает рывки и вибрации при работе механизмов (stick slip effect)
- Способствует снижению температуры масла, что замедляет его старение и защищает элементы конструкции гидравлики от износа
- Борется с пенообразованием и отложениями в гидравлической системе
- Предупреждает преждевременный ремонт, сокращает простои техники и загрязнение окружающей среды гидравлическим маслом

артикул	объем (Л)
5116	1
8898	205



WWW.LIQUIMOLY.RU