

«Агросалон – 2014»: блеск интеллекта

стр. 6-7



Горячие темы:

- ✓ «АгроЦентр» мыслит глобально. Липецкие аграрии на Дне открытых дверей в дилерском центре стр. 2
- ✓ «Поможем родному краю!». Виктор Шевцов о высоких урожаях, современной технике и господдержке стр. 8
- ✓ Звезда по имени Valtra. Презентация новых тракторов серии T в Германии стр. 9
- ✓ На красный цвет — запретов нет! Сельхозпроизводители о работе тракторов Massey Ferguson стр. 11

«АгроЦентр» МЫСЛИТ глобально

Сегодня технической оснащенности трактора позавидует и космический корабль. И уровень обслуживания такой сельхозтехники должен быть соответствующим. Кувалдой и парой забористых выражений, как раньше, ремонт не произвести. Покупая технику, аграрии смотрят на то, чтобы ее достойно обслуживали.

Свои сервисные возможности представил «АгроЦентрЛиски» на Дне открытых дверей в новом дилерском центре. Один из самых крупных центров, как в России, так и в Европе, расположился в с. Хлевное (Липецкая обл.). Площадь производственных помещений — 2700 м, а территория занимает более 4,5 га.

Кстати, это уже седьмой дилерский центр «АгроЦентраЛиски». Сервис в шаговой доступности — одна из стратегий компании. Как отметил генеральный директор ООО «АгроЦентр-Холдинг» Николай Ивановичев, сегодня очень важно предоставлять аграриям не только высокоэффективные машины и качественный сервис, но и индивидуальные технологические решения.

На мероприятие приехало более 150 гостей: аграрии, партнеры и представители заводов-изготовителей сельхозтехники. Каждому из приглашенных представилась возможность оценить технические возможности центра, посмотреть современный склад запасных частей, ремонтную зону. Сельхозпроизводителей познакомили со службой сервиса. Они отметили, что ремонтная зона оснащена по самому последнему слову техники — от диагностического оборудования в сервисных авто до кран-балки для ремонта крупногабаритной техники. Сейчас в центре уже обслуживается техника более 50 сельхозпредприятий.

— Современная сервисная база —



настоящий подарок, — говорит Владимир Голиков, директор ЗАО «Агрофирма «Русь» (Лебединский р-н, Липецкая обл.). — Сервис компании был оперативным всегда, но сейчас ответ на заявку по сервису или по доставке запчастей стал молниеносным. Приятно, что компания думает о нашем будущем.

В День открытых дверей для гостей провели парад сельхозмашин. Начали демонстрацию с полноприводных мотовездеходов JCB Workmax. Эти машины перевозят оборудование, материалы, людей и животных как по дорогам, так и по бездорожью. Workmax имеет опрокидываемый кузов с полезной нагрузкой 400 кг, в то же время машина может буксировать до 500 кг.

Представители JCB объявили о беспрецедентной акции. Всем, кто приобретет бестселлер среди телескопических погрузчиков — JCB Loadall 531-70 Agri (грузоподъемность — 3,1 т, высота подъема — 7 м), бравый помощник Workmax в подарок! JCB Loadall 531-70 Agri — настоящий гигант в сфере погрузочно-разгрузочных работ.

За этой машиной последовал самый производительный погрузчик JCB Loadall 550-80 AgriPlus, способный поднять груз массой 5 тонн на высоту 8,1 м. Его «сердце» — новый двигатель JCB Dieselmax (145 л.с.) и трансмиссия JCB PowerShift, максимально увеличивают производительность при любом применении.

Также в параде приняли участие сельхозмашины от AGCO: производительный и практичный комбайн Massey Ferguson 7347S, ультрасовременный экономичный колесный трактор Massey Ferguson 8690 (340 л.с.) и самоходный опрыскиватель Challenger RoGator 1100 с большой шириной захвата (36,5 м).

Особого восхищения гостей удостоились самые популярные в мире гусеничные тракторы — Challenger MT765C (320 л.с.) и Challenger MT865C (510 л.с.). Они идеальны для работ, требующих высокого тягового усилия, например, при использовании глубоких рыхлителей, широкозахватных культиваторов, дисковых борон, пневматических сеялок.

Заместитель главы Липецкой области Николай Тагинцев объяснил популярность гусеничников среди липецких аграриев просто. В области много хозяйств с высокой культурой земледелия, где заботятся о плодородии почв.

— Мы приветствуем в нашей области интересные агропроекты, стремимся поощрять их, — говорит Николай Тагинцев. — Мы видим, что «АгроЦентр» мыслит глобально. Ведь этот дилерский центр не только масштабная сервисная база, но и учебная площадка для специалистов отрасли.

Новый дилерский центр высоко оценили и партнеры «АгроЦентра».

— Для нас большая честь, что наш дилер может позволить себе центр таких масштабов, с таким высоким уровнем квалификации специалистов, — говорит коммерческий директор СП «АГКО РМ» Юрий Зябкин. — Нам очень важно, чтобы наша техника была в строю всегда, поскольку те, кто на ней работает, кормят нашу страну. Спасибо, «АгроЦентр», за столь серьезный технологический скачок вперед!

В финале Дня открытых дверей выступил настоящий русский богатырь, неоднократный победитель конкурсов силачей Александр Лысенко. Современный Алеша Попович сделал невозможное: собственными силами проталил четырехтонный трактор Challenger 665D на расстояние 30 метров.

Гости праздника, видевшие полтора года назад бурьян на месте дилерского центра, отметили — русский силач подтвердил главную тему Дня открытых дверей: у «АгроЦентра» даже невозможное — возможно!





Премьеры от Väderstad

Компания «АгроЦентр» приняла участие в ежегодном Kick-off от шведского концерна Väderstad — слете дилеров компании со всего мира, где были представлены премьеры 2015 года.

Одна из главных премьер от Vaederstad — культиватор Opus. Это более мощное почвообрабатывающее орудие, чем его известный во всем мире предшественник TopDown. Агрегат может обрабатывать почву на глубину до 40 см (на 15 см больше, чем TopDown). С начала 2015 года Opus будет поставляться «АгроЦентром» в отечественные сельхозпредприятия.

Много обновлений пре-

терпел культиватор Carrier. В модельном ряду «Carrier (диаметр диска 45 см) — XL (диаметр диска 61 см)» добавлена промежуточная модель — L с диаметром диска 51 см.

Теперь у данного орудия Х-образное положение дисков, что предотвращает его «уход» влево-вправо. Также добавлена функция изменения угла атаки дисков. Коток данного культиватора теперь можно приподнять, в случае если

нужно произвести обработку без прикатывания.

Готовится к скорому «выходу в российский свет» и пропашная сеялка Tempo для посева сахарной свеклы и рапса. Эта машина уже более двух лет показывает отличные результаты всхожести на подсолнечнике и кукурузе в отечественных хозяйствах. Как отмечают специалисты Vaederstad, испытания показали — на свекле и рапсе агре-

гат будет работать не хуже!

Изменениям подверглась и четырехметровая модель сеялки Rapid RD. Механический привод высевочных катушек заменили на гидравлический, что упрощает процесс настройки. Также посевной комплекс претерпел некоторые изменения в дизайне.

Самой главной из интеллектуальных премьер стал E-Control — приложение для iPad.

Понятный и удобный интерфейс с ярлыками на экране упрощает управление сеялкой. iPad устанавливается в специальный держатель (разработка компании Vaederstad), который оснащен 8 кнопками для удобного использования наиболее применяемых функций. Эти кнопки являются отличным дополнением к сенсорному экрану.

— В прошлом году эта система заменила стандартный пульт управления на сеялках Tempo, — говорит Александр Бузулукин, руководитель отдела заказов «АгроЦентраЛиски». — А в этом году «айпадизация» пришла и на посевные комплексы Rapid. При помощи E-Control ведется контроль за всеми функциями машины, включая изменение нормы высева, технологической колеи, калибровку, внесение новых данных, отображение текущей информации и другие.

Юлия САЛЬКОВА

В контакте

Компания AGCO открывает в России новый ресурс поддержки для клиентов — Контактный центр Fuse.

Контактный центр Fuse — это технологические решения для точного земледелия, позволяющие интегрировать

и оптимизировать аграрные предприятия. Концепция Fuse Technologies включает в себя навигацию и автономную ра-

боту, датчики измерения урожайности, инструменты для обслуживания и диагностики. Стратегия Fuse опирается на бренды и продукты AGCO и предлагает соответствующие им решения в области навигации (AutoGuide 3000), телеметрии (AgCommand), уборки урожая (Fieldstar II). Главная задача Контактного центра —

оказание помощи клиентам в ходе установки, настройки и эксплуатации систем точного земледелия и систем управления парком техники AGCO.

— В основе технологий Fuse передовые разработки в области точного земледелия и глобальная стратегия развития и использования систем связи компании AGCO, — говорит Роб Линдгрен, глава отдела Global ATS Service and Training. — Контактный центр Fuse будет выступать в качестве дополнения к сервисным инструментам работы с техникой, которыми в настоящее время располагают дилеры AGCO. В случае необходимости Центр будет обеспечивать дополнительную операционную поддержку при эксплуатации технологий Fuse и помогать клиентам поддерживать высокую эффективность и бесперебойность их работы.





Скоро зима... Время думать об урожае

На экспозиции «АгроЦентраЛиски» сельхозпроизводители заинтересовались трактором Massey Ferguson 8690 (370 л.с.).

— Машина мощная, отлично показала себя в работе с широкозахватными орудиями, при этом она экономична — на 20% меньше «ест» топлива в сравнении с другими тракторами такого класса, — говорит Иван Провоторов, менеджер отдела продаж «АгроЦентраЛиски». — На данном тракторе стоит шестицилиндровый двигатель с самым низким рас-

ходом топлива AGCO POWER. Уникальная система динамического управления трактором (DTM) «запоминает» нагрузки, управляет двигателем и трансмиссией автоматически, что делает расход топлива оптимальным. Спрос на данные тракторы сейчас хороший. Думаю, в следующем агросезоне таких тракторов прибавится на воронежских полях.

О следующем агросезоне на «Воронежагро» говорил и первый заместитель руководителя Департамента аграрной политики Воронежской области

Александр Квасов. Он подчеркнул — сельхозпредприятия воронежского АПК достойно закончили год и в растениеводстве, и в животноводстве. Нужно не снижать обороты, добиваться больших результатов, работая по новым технологиям, применяя высокоэффективные машины. О следующем урожае нужно думать уже сейчас, в преддверии зимы.

И аграрии думают. Гости экспозиции «АгроЦентраЛиски» заинтересовались комбайном Massey Ferguson Activa 7347S (276 л.с.). Машина отличается

Несмотря на то что агросезон 2014 был закончен совсем недавно, аграрии уже готовятся к следующему году. Как показала XIX агропромышленная выставка «Воронеж-агро», сельхозпроизводители делают ставку на экономичную технику.

высоким качеством обмолота и очистки. Она разрабатывалась с учетом максимальной адаптации к полям каждого хозяйства. Комбайн имеет широкий спектр жаток для различных культур.

Как показал финал выставки, экономичность энергонасыщенной техники сейчас в тренде. За низкий расход топлива трактор Massey Ferguson 8690, представленный «АгроЦентромЛиски», был награжден золотой медалью «Воронежагро — 2014».

Юлия САЛЬКОВА

Проверка боем

В Курской области на полях ООО «АК Олымский» трактор Massey Ferguson 8690 (340 л.с.) в паре с восьмиметровым культиватором Carrier 820 от Vaederstad показал достойные результаты в подготовке почвы под озимый сев. За пять часов было обработано 10 га на глубину 6-7 см. При скорости трактора 14 км/ч расход топлива составил примерно 5 л/га.

— При разработке тракторов Massey Ferguson

инженеры сделали акцент на экономичность двигателей, — рассказывает Сергей Дорофеев, менеджер отдела продаж Курского филиала «АгроЦентраЛиски». — Журнал PROFi даже проводил специальные тестирования, в результате которых было доказано, что двигатель AGCO POWER (объем 8,4 л) второго поколения, установленный на серии MF 8600, показывал меньший расход топлива, чем другие двигатели. Экономия достига-

Этой осенью компания «АгроЦентр» совершила ряд демонстрационных показов техники в различных регионах России. Топовые модели тракторов Challenger и Massey Ferguson, самоходные опрыскиватели, зерноуборочные комбайны и ряд прицепной техники прошли настоящую проверку боем в сельхозпредприятиях Липецкой, Тамбовской, Орловской, Курской и Пензенской областей.

ется благодаря электронному управлению двигателем EEM, за счет которого происходит непрерывная регулировка впрыска топлива с учетом оборотов и нагрузки.

Как отметил Олег Лепшев, главный агроном холдинга

«Агропромышленная компания», куда входит хозяйство «АК Олымский», трактор понравился не только экономичностью, но и проходимостью — хорошо «тянет» культиватор, не буксует и не «шатается» по полю.

Анна БОРДУНОВА



Трактор-battle

Настоящий трактор-battle устроила компания «АгроЦентрЗахарово» на полях ООО «Кургановский» (Пензенская обл.). Тягачи ведущих мировых брендов померились силами, кто быстрее, качественнее и производительнее подготовит почву к весеннему севу.

Соревнования проходили в двух весовых категориях — 300 и 340 л.с. Первыми на полевой ринг вышли Massey Ferguson 8690 (340 л.с.) и Challenger MT685D (340 л.с.) в паре с пятиметровой дисковой бороней. Заправившись до отказа, соперники ринулись в бой. Challenger шел со скоростью 9 км/ч и обработал почву на глубину 20 см. Расход топлива составил 13,03 л/га. Massey Ferguson работал немного медленнее — 8 км/ч при расходе солярки 14,05 л/га, обрабатывая почву на глубину 21 см. Как отметили судьи, оба трактора шли примерно наравне, не сходили с дистанции и показали отличное качество дискования. За два часа соперники обработали по 8 га.

Другими бойцами полевого фронта стали трактор Fendt 933 и John Deere 8335 в цепке с восьмикорпусным плугом.

Тракторы отлично справились с задачей, обработав по 6 га на одинаковую глубину — до 30 см. По расходу топлива Fendt оказался экономичнее своего соперника.

По итогам соревнований между тракторами Massey Ferguson и Challenger судьи объявили ничью. В состязании по вспашке первое место получил трактор Fendt, обойдя конкурента по экономичности.

— За счет эксклюзивной бесступенчатой трансмиссии Vario трактор Fendt превосходит конкурентов, — рассказывает Алексей Порохин, старший менеджер отдела



продаж Пензенского филиала «АгроЦентраЗахарово». — По полю идет плавно и равномерно. Если вдруг тяговая нагрузка на трактор увеличивается, трансмиссия Vario, в свою очередь, автоматически увеличивает обороты двигателя. Как только сложный участок пройден — Vario самостоятельно сбрасывает обороты, возвращая нагрузку на двигатель в обычный режим. Прохо-

димось у Fendt — как у танка. Да и маневренность отличная. Независимая передняя подвеска удерживает равновесие трактора, исключая перекосы при работе.

Как рассказал Алексей Порохин, тракторы Fendt вызывают интерес среди пензенских аграриев. К новому сезону уже есть заказы на эти машины.

Анна БОРДУНОВА

GSI: машины разных калибров

Компания «АгроЦентр-Зерновые технологии» два года работает с производителем послеуборочного оборудования GSI.

За это время продукция концерна стала популярной среди российских аграриев. В этом году «АгроЦентр-Зерновые технологии» поставил семь сушилок GSI в сельхозпредприятия Центрально-Черноземного региона. Четыре башенные сушилки — одна GSI 3500T (80-90 т/ч по пшенице) и три GSI 3000T (70 т/ч по пшенице) — были введены в эксплуатацию в хозяйствах ООО «АГРО-Инвест» в Воронежской, Тамбовской и Курской областях.

В хозяйствах агрохолдинга уже успели опробовать машины на сушке кукурузы, подсолнечника и пшеницы.

Как отмечают специалисты компании, машины производительные, доводят зерно до идеальной кондиции, не повреждая его. Еще один плюс — равномерность сушки. Также башенные сушилки расходуют в среднем на 30% меньше газа, чем портативные. Машины компактные, не требуют много места на земле. Диаметр GSI 3000T всего 5,5 м при высоте 23,5 м. С этого года еще одна башенная зерносушилка GSI 3000T работает в Белгородской области, в ИП «Бедненко». А в агрофирме «Трио» (Липецкая обл.) была установлена GSI 4000T (100 т/ч по пшенице).

В «Мучкап-Ниве» сделали выбор в пользу портативной модульной машины GSI 2426 (70 т/ч по пшенице). Как отмечает замдиректора хозяйства Андрей Палачев, одно из достоинств данной сушилки — возможность расти вместе с производственными мощностями посредством добавления модулей.

— Компания GSI предлагает огромный спектр зерносушилок для хозяйств любого размера, — говорит Сергей Соболев, руководитель отдела продаж «АгроЦентр-Зерновые технологии». — Каждый сегмент включает широкий спектр моделей, что позволяет максимально индивидуально подобрать машину под конкретное хозяйство.

Юлия САЛЬКОВА





«Агросалон — 2014»: блеск интеллекта

Компания «АгроЦентр» приняла участие в самом значимом аграрном событии этого года — международной выставке сельхозтехники «Агросалон». Несмотря на непростые отношения с Западом, никакого охлаждения между иностранными производителями и российскими аграриями замечено не было.

Наоборот, отечественные сельхозпроизводители активно интересовались инновационными решениями и новинками со всего мира.

— Сегодня мы стоим на пороге нового этапа в развитии сельского хозяйства, — говорит генеральный директор «АгроЦентра» Николай Иванович. — Государство заинтересовано в укреплении продовольственной безопасности, в росте объемов сельхозпроизводства, следовательно, в повышении эффективности каждого сельхозпредприятия. И это шанс! Для его воплощения мы постарались предложить самые эффективные машины от ведущих производителей техники. Если судить по количеству наград и новинок у наших партнеров-производителей сельхозтехники — с

этой задачей мы справились!

Сразу три медали оказались в копилке партнеров «АгроЦентра».

Компания AGCO Machinery получила две серебряные медали. Одну за разработку электронной системы питания дизельного двигателя Valtra N103.4H3 Dual Fuel, позволяющей работать не только на дизеле, но и на сжатом природном газе, биогазе или биодизеле.

— Это довольно новая концепция для России, — говорит Николай Башкиров, руководитель отдела заказов ООО «АгроЦентрЗахарово». — Однако на нее уже есть спрос. Мы ведем активные переговоры о поставке тракторов с таким двигателем.

Еще одна медаль — за уникальную электронную

систему управления трактором и навесными орудиями в одном терминале Fendt 933 Vario Profi Plus 1. Несмотря на несколько лет применения во всем мире, она не имеет себе равных в простоте концепции управления сельхозмашиной.

«Золота» «Агросалона» удостоилась компания Valley — один из лидеров в области орошения — за внедрение системы Base station 3.

— Эта система позволяет специалисту хозяйства отслеживать состояние полей и управлять орошением без выезда на место, при помощи ноутбука, iPad, смартфона, — говорит Дмитрий Герасименко, специалист по продажам систем орошения «АгроЦентрЗахарово». — Также она дистанционно запускает в работу насосные станции.

Специалисты «АгроЦентра» продемонстрировали гостям выставки самые популярные новинки этого года.

Новая серия опрыскивателей среднего класса, пришедшая на смену SpraCoupe, — Challenger RoGator 700 (ширина штанги — 24,4 или 27,4 м).

— Эта модель унаследовала многие достоинства опрыскивателей RoGator 1100-1300, — рассказывает Дмитрий Трофимов, менеджер по продукту компании AGCO. — Также у нее экономичный двигатель AGCO POWER (175 л.с.), гидростатическая бесступенчатая трансмиссия HydroStar. Она автоматически регулирует оптимальную скорость и расход топлива на различных участках поля. Это одна из самых

НОВИНКИ



экономичных моделей — 0,5 литра на гектар. Однако стоит отметить — машина не получила в наследство стоимость большого опрыскивателя. Несмотря на все новшества, цена вполне разумна.

Также Challenger RG 700 теперь имеет систему точного опрыскивания и автомати-

ческого отключения секций в базе. У предыдущей модели да и у машин-конкурентов эти возможности являются опцией.

Порадовали клиентов обновления в почвообрабатывающих и посевных орудиях от шведской компании Vaederstad, не знающей

пределов совершенству собственной техники.

Не для эстетики, а для более удобного сервиса легендарная сеялка Rapid 300-400 C/S пережила серьезные обновления в дизайне. Например, бункер теперь слегка возвышается над шасси, делая рабочие узлы машины более доступными.

Теперь Rapid имеет гидравлический привод высевающего аппарата, что упрощает процесс настройки нормы высева, а также не-обслуживаемые ступицы. По словам Алексея Кирсанова, регионального представителя сервисной службы Vaederstad в России, это значительно снижает количество точек смазки. Новые подшипники также имеют более долгий срок службы.

Почвообрабатывающий сегмент тоже получил порцию усовершенствований. Увеличены диски культиваторов Carrier L (диаметр 51 см) и Carrier XL (диаметр 61 см). Размер дисков был увеличен специально для работы с большим количеством пожнивных остатков и на большей глубине.

На TopDown установили более агрессивные диски TrueCut — с фрезерованной зубчатой кромкой, а не штампованной. Это дает возможность сохранять отличную режущую способность вне зависимости от степени износа.

Также компания Vaederstad анонсировала премьеру для почвообработки — Orpus.

Новый культиватор с шириной захвата 6 и 7 м может работать на глубину до 40 см. Первые Orpus сойдут с заводского конвейера в 2015 году.

Интеллектуальной новинкой от Vaederstad стало приложение для iPad — E-Control, применяемое на сеялках Tempo и Rapid. С помощью приложения ведется мониторинг всех функций машины, включая калибровку, изменение нормы высева, ширину технологической колеи.

Ведущий производитель погрузчиков компания JCB также блеснула интеллектом на «Агросалоне». Была представлена телематическая система LiveLink. Она помогает аграриям и дилерам контролировать количество отработанных моточасов, расход топлива и данные об использовании погрузчика. Система может оповещать о рабочем состоянии машины и о необходимости технического обслуживания. А всю информацию о технике легко посмотреть на веб-сайте, даже при помощи мобильного телефона.

— Помимо того что система помогает следить за техническим состоянием погрузчика и напомнить о необходимости ТО, ремонта, она осуществляет контроль за самой машиной, — говорит Василий Безруков, директор ИП «Безруков» (Ульяновская обл.). — Никаких несанкционированных выездов или угона! Еще двадцать лет назад мы и представить не могли, что техника будет с таким интеллектом!

И это далеко не все, что смогли увидеть аграрии на выставке. Делегация от Курской области, например, присматривала тракторы Challenger и Massey Ferguson.

— Хорошие тракторы у AGCO, в нашей области около сорока штук работают, — отмечает заместитель губернатора Курской области Алексей Золотарев. — Да и стоят вполне адекватно. Мощные и экономичные машины, комфортабельные, легкие в управлении, и в то же время в них нет ничего лишнего. По сервису я нареканий от аграриев не слышал. В этом, наверно, обоюдная заслуга и AGCO, и «АгроЦентра».





Виктор Шевцов: «Поможем родному краю!»

На праздновании Дня работника сельского хозяйства Воробьевского района Воронежской области крестьянско-фермерское хозяйство Виктора Шевцова было отмечено как лидер среди КФХ по производству зерна. Средняя урожайность в хозяйстве — 40 ц/га, одна из самых высоких по Воронежской области. Такой показатель и для агрохолдингов — повод для зависти.

Как говорит Виктор Митрофанович, хорошая урожайность — это результат оперативности и проведения всех полевых работ в срок. Может и КФХ работать результативно, получать хорошую прибыль, обеспечивать себя самостоятельно и вкладывать деньги в собственное развитие.

Спасает ранний сев...

— В этом году мы получили в среднем 40 ц/га. И это при том, что осадков выпало катастрофически мало. Хотя такая ситуация с засухой наблюдается последние пять лет.

Наше спасение — ранний сев. Как в поговорке — кто рано встает, тому Бог подает. Сеем в крайне сжатые сроки, чтобы влага в земле еще была. 8 тыс. га пашни закрываем за 10-14 дней. Чуть зазеваешься — и урожая не видать. А значит, и прибыли. Ведь выращиваем практически все культуры: зерновые, бобовые, пропашные, а закупщики хорошими ценами нас не балуют.

...и современная техника

— Конечно, ни о каких простых техниках не может быть и речи. Поэтому более 70% машин в нашем хозяйстве — импортного производства. Есть отечественные тракторы, но они все больше задействованы на междурядной обработке, транспортных работах.

Я много ездил на заводы, которые производят сельхозтехнику, посещал зарубежные выставки. Остановил свой выбор на технике от AGCO, которую поставляет «АгроЦентр».

За последние два года мы значительно обновили парк сельхозмашин. У нас работает гусеничник Challenger 765C — хорошо идет по переувлаж-

ненной почве, не трамбуется. Очень довольны самоходным опрыскивателем Challenger Spracoupe 4660. Думаю, это самая высокоскоростная модель среди опрыскивателей во всем мире, работает на скорости 15 км/ч.

В этом году купили трактор Massey Ferguson 8690 (370 л.с.). Машина хорошо показала себя с пневматической сеялкой Challenger 9830-40 (12,2 м). Тянет агрегат отлично, без пробуксовок. Сеялка тоже достойная. Нет таких традиционных «огрехов», как заделка соломы в борозду или переуплотнение почвы посевного ложа. 1500 га, отведенные под зерновые культуры, сею только этой однодисковой сеялкой. За сутки делаем 130-150 га. Всходы равномерные, смотришь на поле — полный штиль. Агрегат универсальный, можно использовать во всех системах земледелия.

Урожай убираем также

оперативно. Зерно с колосьев не успевает осыпаться. За последние два года купили четыре роторных комбайна Challenger 670В. Машины нравятся своей выносливостью, работают в самых сложных условиях, когда высокая влажность. Еще один плюс — экономичность. У нас в хозяйстве работают и другие комбайны, тоже ими довольны. Но расход топлива у них на 20-30% выше, чем у Challenger 670В. Вся техника от AGCO очень надежная, а может, просто у «АгроЦентраЛиски» хорошо работает сервисная служба.

В общем, сегодня в нашем хозяйстве работает техника на 250 млн рублей. Будем и дальше укрупняться. Конечно, хотелось бы большего понимания со стороны властей. За последние два года мы получили выплаты по инвестпроектам только от федеральных властей, а область финансово молчала. Сейчас до нас

доходит «звон» о погашении задолженностей по субсидиям, но конкретики пока нет.

Надеюсь, нынешняя ситуация с санкциями поможет российским сельхозпроизводителям, а мы поможем родному краю (улыбается). Будем и дальше двигаться в растениеводстве. Задумали новый проект, но пока говорить о нем не буду, чтобы не слезить. Ведь если слезим — не накормим воронежцев огурцами и помидорами.

КФХ «Шевцов В.М.»

(Воробьевский и Бутурлиновский р-ны Воронежской области);
работает с 2008 г.;
площадь сельхозугодий — 10 500 га;
площадь пашни — 8 000 га;
количество сотрудников — 40 чел.

Юлия САЛЬКОВА



«АГРОЦЕНТР» РЕКОМЕНДУЕТ

В течение десятков тысяч часов при стопроцентных нагрузках инженеры испытывали машины в лаборатории и в поле. В результате современный аграрий получил настоящую «рабочую лошадку».

Новая линейка тракторов Valtra — это семь моделей от 155 до 250 л.с. Радиус разворота трактора всего 5,25 метра. Дорожный просвет стал выше и составляет целых 60 сантиметров, а колесная база 2995 мм обеспечивает устойчивость трактора на дороге. Модернизированное навесное устройство в задней части трактора может поднимать груз до 9,5 тонны, а встроенное переднее навесное устройство — до 5,1 тонны.

— Мы опробовали тракторы на деле, — рассказывает Николай Башкиров, руководитель отдела заказов техники «АгроЦентраЗахарово». — Работали плугом, дискатором и культиватором, на ферме грузили и разгружали тюки сена. Разработчики постарались на славу. Тракторами просто и удобно управлять. Со всеми задачами машины справились на отлично. В следующем году тракторы серии T появятся на российском рынке.

«С чистого листа»

Тракторы четвертого поколения Valtra серии T4 созданы «с чистого листа» и разработаны в четырех вариантах: Direct, Versu, Active и HiTech. Модель Active имеет трансмиссию PowerShift и механически управляемую, чувствительную к нагрузке гидравлическую систему.

Модели Versu, Active и HiTech — это новый взгляд на возможности управления тракторами с PowerShift.

В автоматически управляемой трансмиссии PowerShift заложена новая логика работы: педаль газа управляет не частотой вращения двигателя, а скоростью движения трактора, как при движении с бесступенчатой трансмиссией Direct. Такая система очень удобна при использовании навесного оборудования.

Педаль сцепления необходима только при запуске двигателя. Педалями тормоза также можно управлять сцеплением: всегда задействована автоматическая функция управления сцеплением AutoTraction. У системы PowerShift есть удобные

Звезда по имени Valtra

Компания Valtra, знаменитый бренд AGCO, выпустила на рынок новые тракторы серии T4. Специалисты «АгроЦентра» первыми познакомилась с новинками. Корпорация AGCO организовала для дилеров поездку в Германию, где состоялась презентация машин.



функции удержания трактора на подъеме — hill-hold.

Сделано с умом!

В надежном двигателе AGCO POWER объемом 6,6 и 7,4 л в зависимости от модели трактора выбросы вредных

веществ сокращаются до минимума благодаря использованию системы SCR Stage 4. Турбина оснащена электронным перепускным клапаном, за счет которого двигатель быстро реагирует на нажатие



педали газа и развивает превосходный крутящий момент даже на низких оборотах. Использование системы SCR и оптимизированного программного обеспечения двигателя и турбины значительно уменьшает расход топлива.

«Все включено»!

Просторная и шумозащищенная кабина — «изюминка» тракторов серии T4. В новой кабине — «все включено»! Специальные стойки, выгнутые наружу, максимально увеличивают пространство внутри кабины. Теперь она на 20 см шире по сравнению с кабинами тракторов предыдущего поколения. Электрический обогрев переднего и заднего стекол, стеклоочиститель переднего стекла с охватом 270 градусов, установленные парковочные камеры, светодиодные фонари рабочего освещения и задние фонари, и в дополнение ко всему шесть квадратных метров остекления — разработчики предусмотрели каждую мелочь, чтобы механизатору было комфортно и удобно работать. Дополнительное остекление в передней части крыши упрощает работу с фронтальным погрузчиком. В кабине установлена аудиосистема и даже есть сумка-холодильник!

Удобен во всем!

При создании новых тракторов особое внимание уделено удобству эксплуатации и технического обслуживания. Интервал между ТО составляет 600 часов. Ежедневная проверка уровня масел не займет много времени благодаря смотровым окнам. Доступ к радиаторам и фильтрам также удобен и не требует использования инструментов.

Тракторы оснащены как автоматической системой рулевого управления AutoGuide, так и телеметрической системой AgCommand. Система AutoGuide использует спутниковые и корректирующие сигналы для управления трактором с точностью до одного сантиметра. Система дистанционного контроля AgCommand позволяет сельхозпроизводителю контролировать использование трактора, прогнозировать необходимость технического обслуживания и обобщать данные об эксплуатации машины.

Анна БОРДУНОВА



Главное новшество в конструкции Carrier — увеличенный диаметр дисков: L — 51 см, XL — 61 см (на предыдущих моделях — 45 см). Такая доработка «на руку» полям с большим количеством пожнивных остатков, в том числе грубых, таких как кукуруза и подсолнечник.

— В новых моделях Carrier L и XL — X-образное расположение дисков, предотвращающих уход орудия влево-вправо, — рассказывает Денис Тарасенко, менеджер отдела продаж Белгородского филиала «АгроЦентраЛиски». — Также добавлена функция изменения угла атаки (MultiSet), что делает обработку почвы равномерной на всем протяжении поля, независимо от рабочей глубины.

Конструкторы Vaederstad дали работу транспортным

колесам Carrier и в поле. Разворот в конце гона теперь можно делать как на катке, так и на колесах. Это повышает маневренность орудия. Кроме того, опору на транспортные колеса можно использовать на переувлажненных участках поля или при неглубокой обработке.

— Уникальность всей линейки культиваторов Carrier заключается в том, что одна и та же машина может быть оснащена распределительной бороной, ножами CrossCutter или выравнивающей доской CrossBoard, — говорит Павел Вильчинский, региональный представитель сервисной службы Vaederstad в РФ. — Фронтальные орудия взаимозаменяемы. Carrier может быть настроен для работы по жесткой стерне сразу после комбайна или на выравнивающие пашни.

С демпоказа — в работу!

Новинка от Väderstad дискатор Carrier XL с увеличенными дисками этой осенью должен был отправиться в демо-тур от «АгроЦентраЛиски» по сельхозпредприятиям Черноземья. Однако после первого же показа Carrier XL остался на ПМЖ в одном из хозяйств Белгородской области.

Три типа катков для Carrier L и XL:

- SteelRunner — традиционный вариант катка
- Double SoilRunner — каток с U-образным сечением кольца, что снижает износ и предотвращает забивание. Каток доступен в одинарной или двойной версии. Двойной каток обладает функцией наклона, что дает преимущества в условиях работы по влажной почве
- CageRunner — трубчатый каток, предназначенный для легких почв



Юлия САЛЬКОВА

Мнение

Юрий Иванович Винник, ИП «Винник» (Белгородская обл., Грайворонский р-н):

— У нас довольно много полей с грубыми растительными остатками. Новый Carrier измельчает и заделывает их добротно, причем на довольно высокой скорости — 12 км/ч. Везде получается однородная заделка, без необработанных «островков». Заглубляли орудие до 12 см. Идет превосходно, несмотря на то что трактор был трехсильный. Обычно подобные орудия требуют больше «лошадок». Как показал опыт работы с этим орудием, Vaederstad подумал о тех, кто работает по стерне с большим количеством остатков. В то же время оно осталось универсальным и многофункциональным, как и его предшественник.

Спасибо «АгроЦентру», что дал возможность опробовать новинку у нас в хозяйстве. Мы увидели работу Carrier XL 625 воочию, опробовали его в настройках, в управлении. Приятно покупать не «кота в мешке»!

На красный цвет — запретов нет!

Компания «АгроЦентр» впервые познакомила российских аграриев с техникой Massey Ferguson на тракторном заводе компании во Франции. Прошел год. Сегодня наши партнеры поделились впечатлениями о работе тракторов этого бренда.



Александр Колмаков, директор по растениеводству ООО «Согласие», Тюменская область:

— Трактор Massey Ferguson 8690 (340 л.с.) работает у нас полгода. Брали его специально для вспашки. С восьмикорпусным плугом Kverneland он вспахал 1200 га на глубину 25 см. Пропходимость у Massey Ferguson отличная. Лично убедились, что в нашей климатической зоне для красных тягачей запретов нет. Трактор идет даже по мерзлоте! При своей мощности машина достаточно

маневренная. Производительность трактора 2-3 га/ч, расход топлива 20 л/га. За смену, а это 10-12 часов, трактор обрабатывал по 70 га. Отмечу, что при одинаковых нагрузках «восьмерка» Massey Ferguson по расходу топлива экономичнее, чем другой зарубежный трактор, который работает у нас в хозяйстве. Двигатель трактора AGCO POWER не имеет аналогов по мощности. Благодаря электронному управлению происходит непрерывная регулировка впрыска топлива с учетом оборотов и нагрузки двигателя, что

является основой его экономичности. Нравится, что трансмиссия Дупа-VT очень проста в управлении. Шестерни не передвигаются, нет толчков и прерываний сцепления.

С помощью функции управления трактором DTM механизатор самостоятельно регулирует обороты двигателя в соответствии с нагрузкой. Электронная система управления навесной ELC обеспечивает эффективный контроль нагрузки, более точную установку глубины обработки и повторение контура почвы.

По комфорту, на мой взгляд, это один из лучших тракторов в своем классе. Просторная панорамная кабина сконструирована не с шестью, а с четырьмя стойками, что повышает обзорность. Все органы управления удобно размещены на подлокотнике справа.

Трактор надежный. За сезон поломок не было. Планируем под него взять борону и сеялку.

Дмитрий Филонов, заместитель руководителя по инженерно-техническим вопросам КФХ «Филонов», Курская область:

— Мы первыми в Курской области приобрели трактор

Massey Ferguson 7624 (245 л.с.). Машина производительная. За сезон трактор наработал 380 моточасов. При работе с шестиметровым дискатором со скоростью 17 км/ч производительность трактора — 6,5 га/ч, расход топлива — 5 л/га. За 10 часов трактор обрабатывал примерно по 65 га на глубину до 5 см. С глубокорыхлителем «семерка» обработала 500 га на глубину 45 см. При скорости 9 км/ч производительность составила 2,2 га/ч, расход топлива 19 л/га. Нравится, что теперь доступ для технического обслуживания и очистки воздушных фильтров двигателя, радиаторов, конденсатора системы кондиционирования очень прост. Нужно всего лишь поднять капот. Инженеры разработали специальную цельную конструкцию капота, чтобы техническое обслуживание проходило быстрее. Единственный момент, который можно доработать в седьмой серии тракторов Massey Ferguson, — это поставить на них более широкие колеса.

Анна БОРДУНОВА



ЗАПЛАНИРУЙ ВЕСНУ!

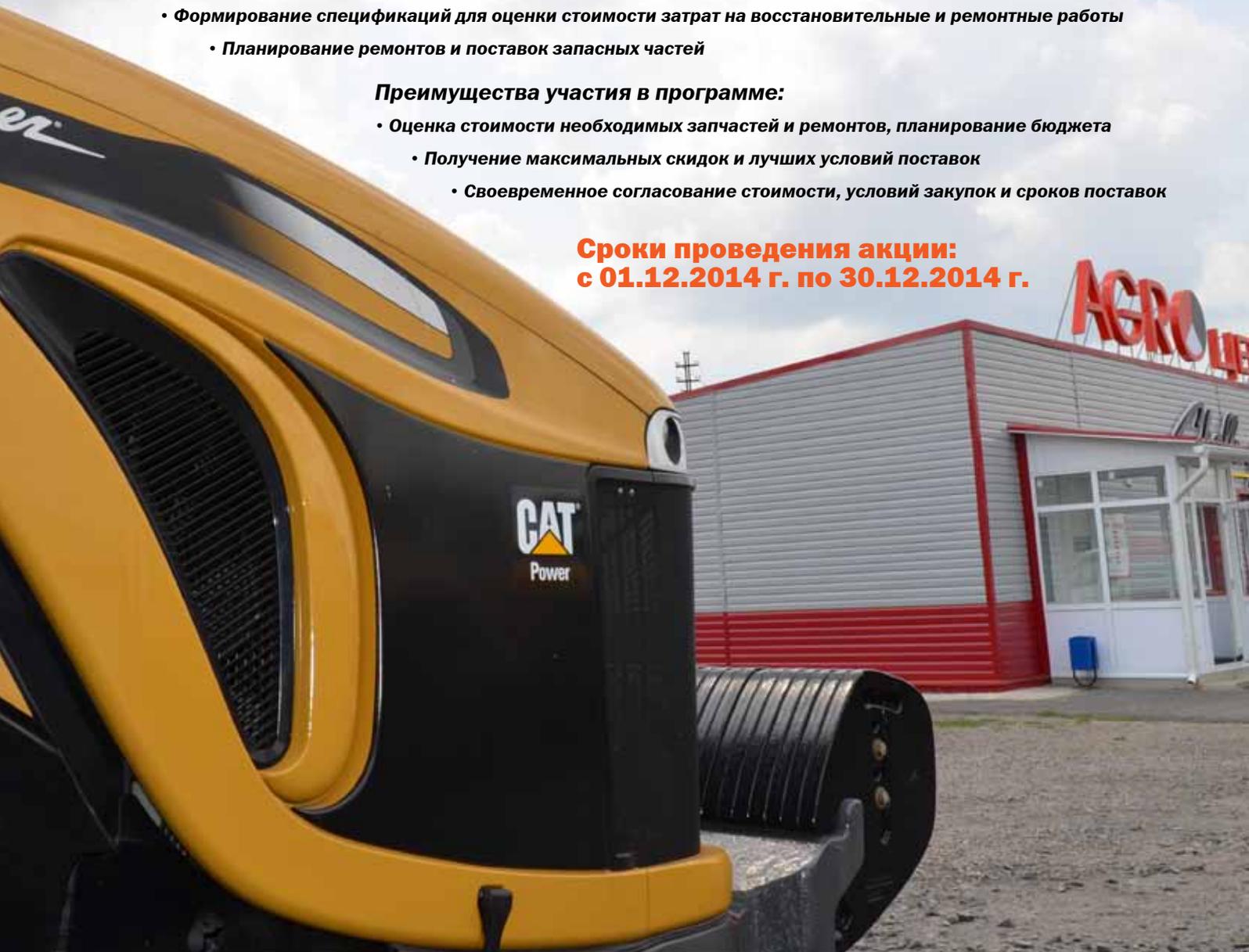
Цели программы:

- Подготовка рекомендаций для своевременного заказа запасных частей
- Формирование спецификаций для оценки стоимости затрат на восстановительные и ремонтные работы
- Планирование ремонтов и поставок запасных частей

Преимущества участия в программе:

- Оценка стоимости необходимых запчастей и ремонтов, планирование бюджета
- Получение максимальных скидок и лучших условий поставок
- Своевременное согласование стоимости, условий закупок и сроков поставок

**Сроки проведения акции:
с 01.12.2014 г. по 30.12.2014 г.**



АКЦИИ действуют во всех филиалах «АгроЦентра»

Более подробную информацию можно получить во всех сервисных центрах ГК «АгроЦентр» или на нашем сайте www.agrocentr.ru в разделе «Спецпредложения»

Сканируйте QR код и зайдите на страницу «Спецпредложения»

Анонсы

27-29 января

20-я Международная выставка «Зерно–Комбикорма–Ветеринария – 2015», Москва

22-26 февраля

Международная сельскохозяйственная выставка SIMA–2015, Франция, Париж, Paris-Nord Villepinte Exhibition Centre

Март

Демонстрация сельскохозяйственной техники в сельхозпредприятиях Центрального Черноземья и Урала



AGROЦЕНТР

Издатель: ГК «АгроЦентр»

Главный редактор
Светлана Ивановна Вебер

Адрес редакции: 305004, г. Курск,
ул. Радищева, 79А, т. +7 (4712) 39-26-60
e-mail: news@agrocentr.ru

Подписано в печать 01.12.2014 г.
Отпечатано в ООО «Издательский Дом «ВИП»
Адрес: 305007, г. Курск, 1-й Моковский проезд, д. 5
Тираж номера 999 экз. Заказ № _____
Распространяется бесплатно